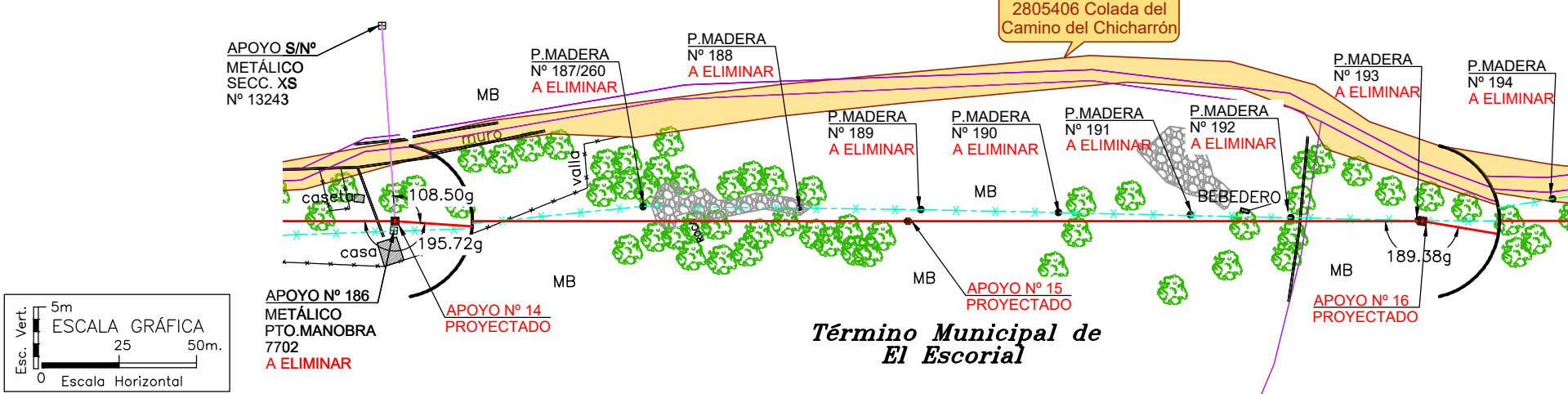
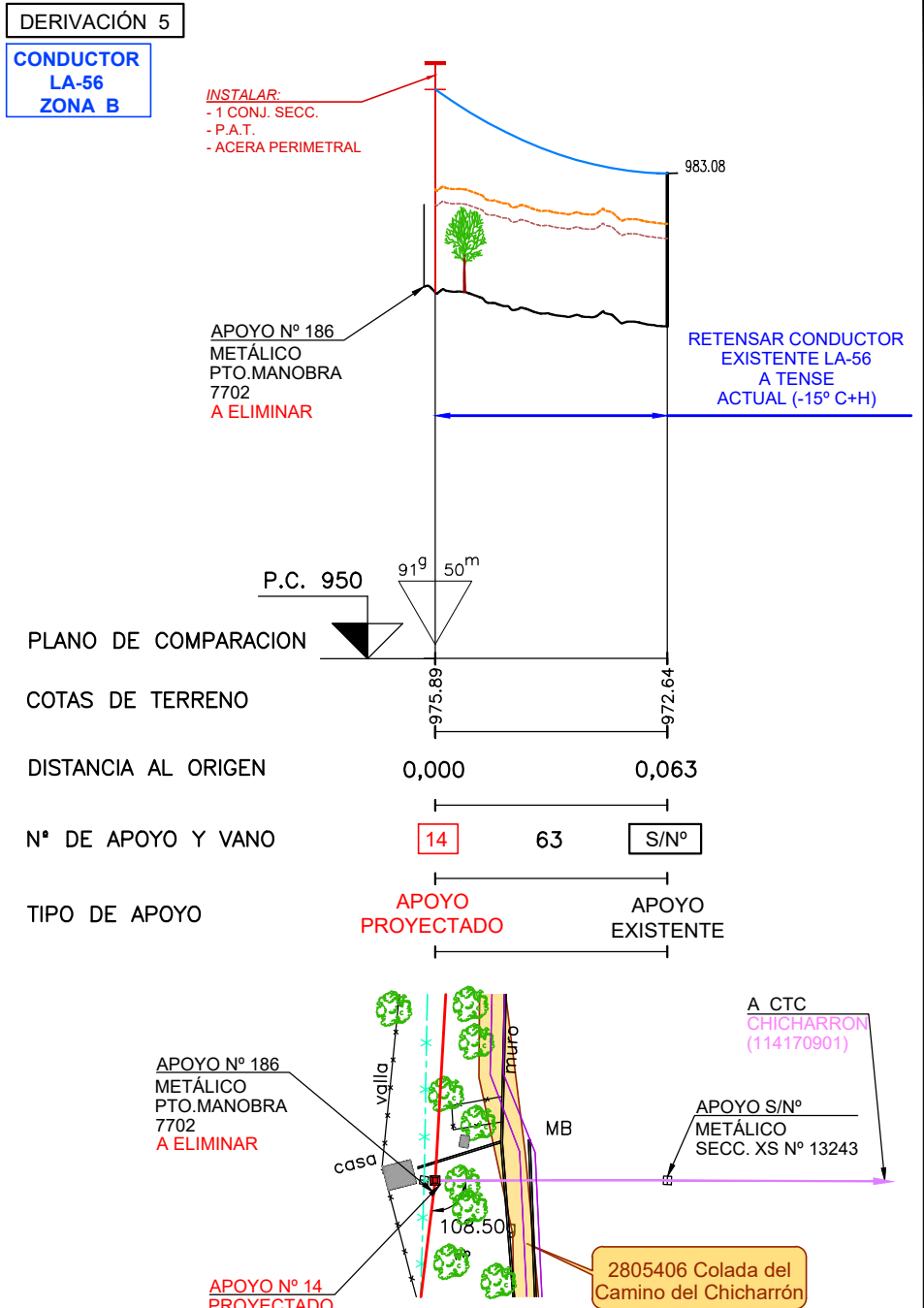
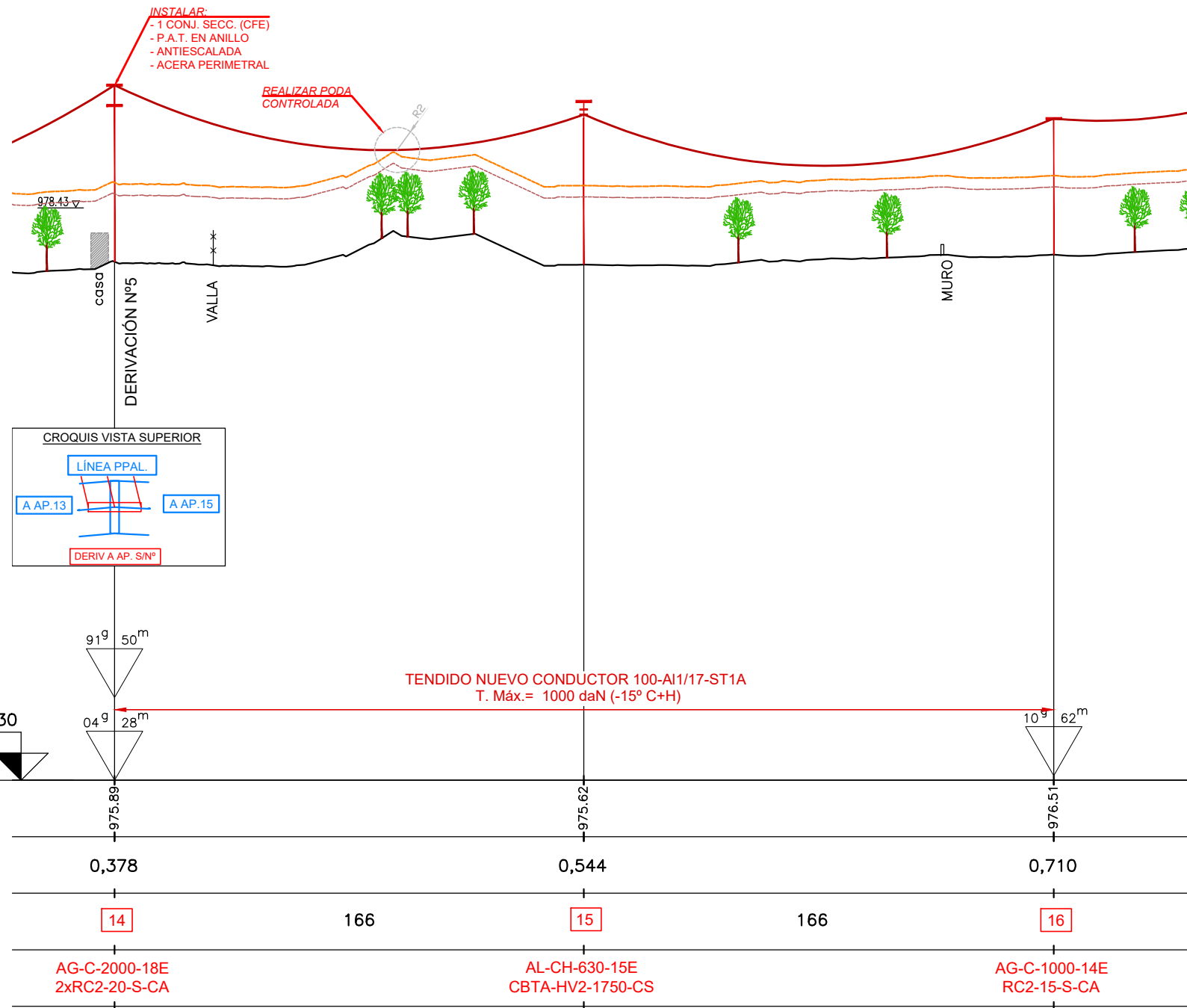


0	15/03/2022	VSR	VMB	ICB	i-DE	PROYECTO
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA

NOTA:
1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).
2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FERRARAN LAS GRAPAS, PUENTES, ETC.
3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.
4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.
5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL



- LEYENDA -**
- LÍNEA AEREA PROYECTADA 20kV.
 - LÍNEA AEREA EXISTENTE 20kV.
 - CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA
 - CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
 - LÍNEA AEREA EXISTENTE 20kV A ELIMINAR
 - PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
 - PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL
 - LÍNEA AEREA EXISTENTE 20kV. DE CLIENTE

CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A ZONA B

ORIGINAL DIN-A3

0	15/03/2022	VSR	VMB	ICB	i-DE	PROYECTO
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA

i-DE
Grupo IBERDROLA

Nº EXPTE. IB: -

ESCALAS: V: 1/500
H: 1/2.000

PLANO Nº: 7.3
HOJA: 2 de 3

REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AEREA DE MEDIA TENSIÓN 20kV "4986-18-SECC 0007377" DESDE APOYO Nº 10 CON PTO. MANOBRA 7780 HASTA EL APOYO Nº 230/999 CON PTO. MANIOBRA M.18108 - EL ESCORIAL y ZARZALEJO - (MADRID)

TRAMO 3
- PERFIL y PLANTA -

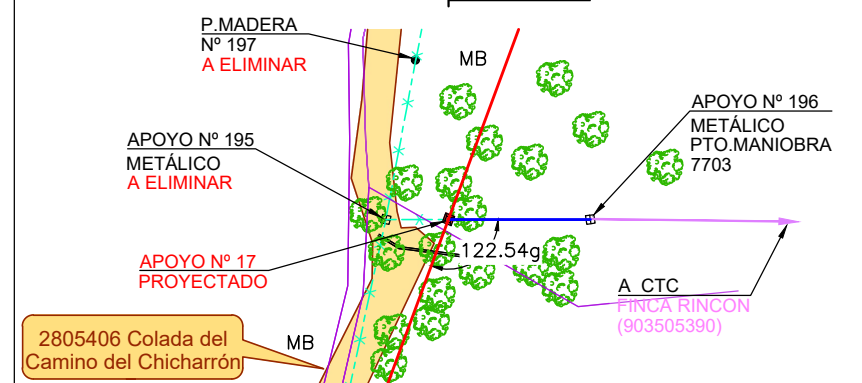
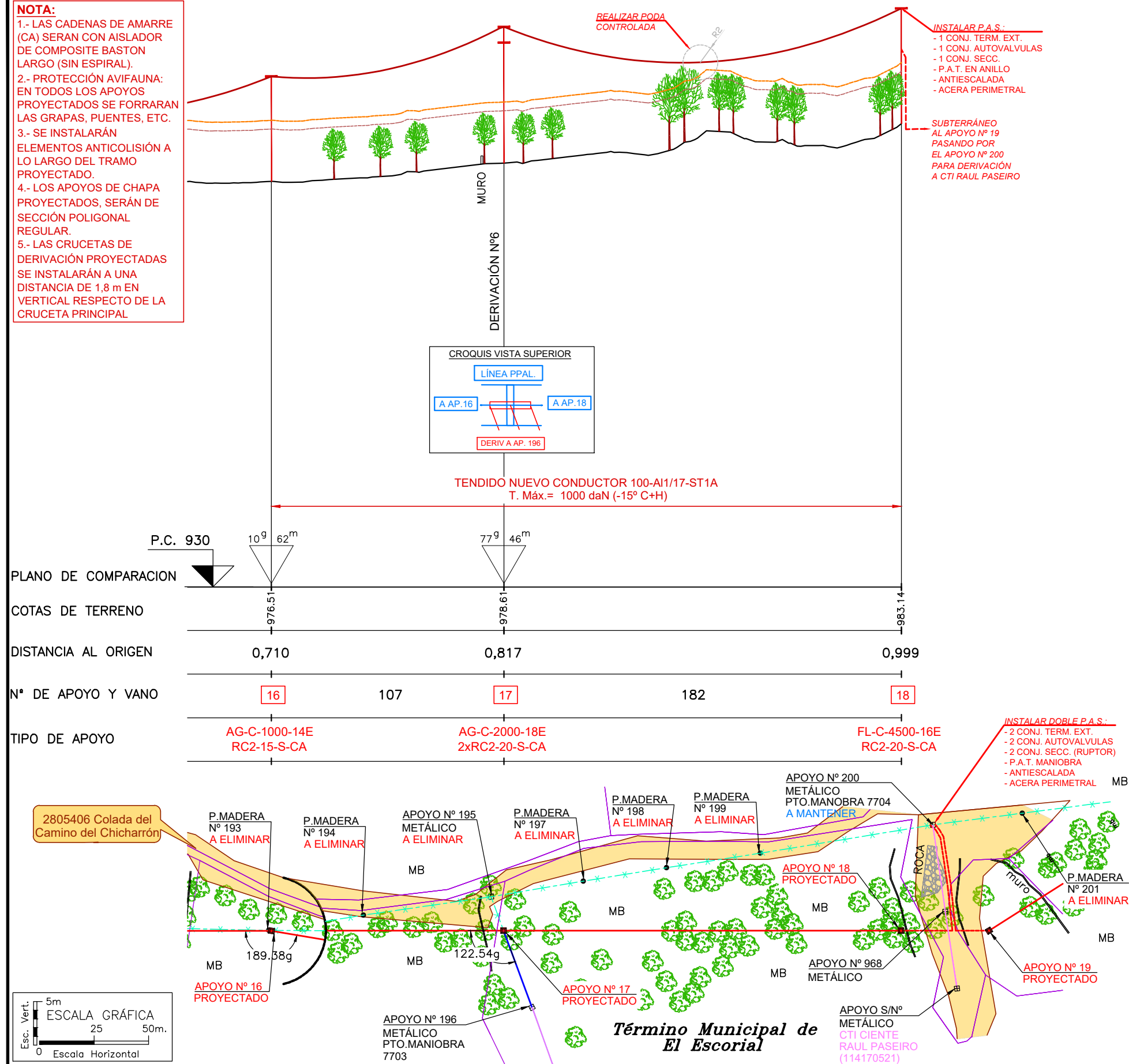
Grupo Hemag
INGENIERIA - SERVICIOS - SALUD

Nº REF. HEMAG: 19/028.00797

EL AUTOR DEL PROYECTO:

HEMAG S.A.
INGENIERIA DE PROYECTOS
28108 - EL ESCORIAL (MADRID)
CIF: A-2262477

- 1.- LAS CADENAS DE AMARRE (CA) SERAN CON AISLADOR DE COMPOSITE BASTON LARGO (SIN ESPIRAL).
- 2.- PROTECCIÓN AVIFAUNA: EN TODOS LOS APOYOS PROYECTADOS SE FORRARAN LAS GRAPAS, PUENTES, ETC.
- 3.- SE INSTALARÁN ELEMENTOS ANTICOLISIÓN A LO LARGO DEL TRAMO PROYECTADO.
- 4.- LOS APOYOS DE CHAPA PROYECTADOS, SERÁN DE SECCIÓN POLIGONAL REGULAR.
- 5.- LAS CRUCETAS DE DERIVACIÓN PROYECTADAS SE INSTALARÁN A UNA DISTANCIA DE 1,8 m EN VERTICAL RESPECTO DE LA CRUCETA PRINCIPAL



	LINEA AEREA PROYECTADA 20kV.
	LINEA AEREA EXISTENTE 20kV.
	CATENARIA CONDUCTORES CON FLECHA MÁX. PROYECTADA
	CATENARIA CONDUCTOR EXISTENTE
	LINEA AEREA EXISTENTE 20kV A ELIMINAR
	PARALELA A 6.00m. DEL TERRENO ACTUAL
	PARALELA A 7.00m. DEL TERRENO ACTUAL
	LINEA SUBTERRANEA PROYECTADA 20kV.
	LINEA AEREA EXISTENTE 20kV. DE CLIENTE

CONDUCTOR 100-AI1/17-ST1A
ZONA B

0	15/03/2022	VSR	VMB	ICB	i-DE	PROYECTO
EDICION	FECHA	DIBUJADO	PROYECTADO	COMPROBADO	VALIDADO	EDITADO PARA



Nº EXPTE. IB.: -	
ESCALAS: V: 1/500 H: 1/2.000	PLANO Nº: HOJA: 7.3 3 de 3

REFORMA DE TRAMO DE LÍNEA AÉREA
DE MEDIA TENSIÓN 20kV "4986-18-SECC 0007377"
DESDE APOYO Nº 10 CON PTO. MANOBRA 7780 HASTA
EL APOYO Nº 230/999 CON PTO. MANIOBRA M.18108
- EL ESCORIAL y ZARZALEJO -
(MADRID)

TRAMO 3
- PERFIL v PLANTA -

